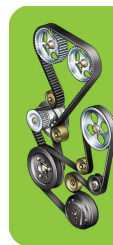


VKM 31058

Termékinformáció – 2009. szeptember



AUDI A3, A4, A6, TT / SEAT Cordoba, Ibiza IV/V, SKODA Fabia, Octavia, Roomster, Superb, VW Golf IV, Passat, Polo, Tiguan



VKM 31058 BESZERELÉSI JAVASLATOK



OE #: 038 903 315 AH

CAR MAKER	MODEL	ENGINE	ENGINE CODE
AUDI	A3, A4 (8E2, B6), (8EC), (8K2), (8KH), (8E5, B6), (8ED), (8K5), (8H7, 8HE), A6 (4F2), (4F5), TT (8J3), (8J9)	1.9 TDI, 2.0 TDI	AVB, AVF, BKE, BLB, BNA, BPW, BRD, BRF, BRE, BRB, BVA, BVF, BVG, CBAB, CAG, CAGA, CAGB, CAHA
SEAT	Cordoba, Ibiza IV, Ibiza V	1.4 TDI, 1.9 SDI, 1.9 TDI	ASY, ASZ, ATD, AXR, BLT, BLS, BMS, BMT, BPX, BUK, BXJ, CAGA, CAHA
SKODA	Fabia (6Y2), (6Y5), Combi, Pratik, Saloon (6Y3), Octavia (1Z3), (1Z5), Roomster (5J), Superb (3T)	1.4 TDI, 1.9 SDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI	ASY, ASZ, ATD, AXR, BLS, BLT, BMS, BNV, BSW, CBBB, CEGA
VW	Golf VI, Passat, Polo, Scirocco, Tiguan	1.9 SDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI	ASY, ATD, ASZ, BLT, BMT, AXR, CBA, CBAA, CBAB, CBBB, CBDB, CBDC

A segédberendezések hajtásrendszerének szervizeléskor nagyon fontos a szíjfeszítő és a hajtósíj cseréje. Az SKF az Ön részére a járműgyártóival (OE) megegyező hosszúságú szíjat biztosít (a szíjak külön is rendelhetőek), melyek csökkentik a menetközbeni meghibásodás veszélyét.

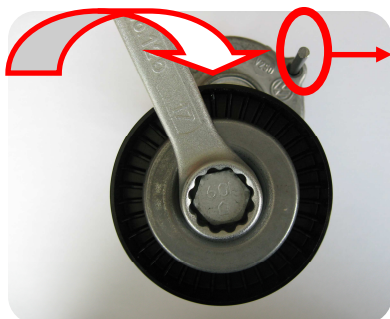


→ Műanyag vezetőgörgő + Feszítőrugó

VKM 31058 Beszerelési javaslatok

- 1) – Vegye le a régi segédberendezés-hajtószíjat és a régi VKM 31058 szíjfeszítőt.
 - Ehhez a régi szíjfeszítőt a rugó ellenében feszítse meg, egy csappal rögzítse, majd a szíj levétele után szerelje le a régi szíjfeszítőt is.
- 2) – Az új szíjfeszítőt a rugó ellenében feszítse meg, egy új csappal rögzítse.
 - Szerelje fel a szíjfeszítőt a csappal együtt generátor-tartókra majd a csapot távolítsa el, a feszítőt pedig egy megfelelő szerszámmal húzza a kevésbé feszített helyzetbe (1. számú kép).
 - Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfül a helyes felszerelési helyzetet biztosítja.
 - A rögzítőcsavart **25 Nm nyomatékkal húzza meg** (2. számú kép).
- 3) – Helyezze fel a szíjat a műanyag vezetőgörgőre.
 - Távolítsa el a feszítőszerszámot és feszítse meg a rendszert.

A szíjhosszúság nagyon fontos, mivel ez határozza meg a szíjfeszességet. Mindig a járműgyártóival (OE) megegyező hosszúságú szíjat használjon a a jövőbeli meghibásodások megelőzése érdekében!
- 4) – Ellenőrizze, hogy a csavarok a komplett segédberendezés hajtásrendszer felszerelése során nem lazultak-e meg.
- 5) – Mivel a szíjfeszességet nem jelzik a szíjfeszítőn, ezért mindig a járműgyártóival (OE) pontosan megegyező hosszúságú szíjat használjon a helyes szíjfeszesség biztosítása érdekében.



Csap

(1. sz. kép).



Csavar

(2. sz. kép).

A járműgyártói (OE) szíjhossz kulcsfontosságú a jóminőségű javítás és a segédberendezés hajtásrendszer megfelelő teljesítményének biztosításában! A nem megfelelő szíjhossz (rövidebb vagy hosszabb) a teljes segédberendezés hajtásrendszer idő előtti meghibásodásához vezethet.

Használja bizalommal és előzze meg a jövőbeni reklamációkat – a segédberendezés hajtásrendszer szervizeléskor a teljes VKMA készletet szerelje fel!